01001242305030012

2019

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ Αρ. Φύλλου 124

23 Μαΐου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ.150

Τροποποίηση Π.Δ. 16/2001 «Ιδρυση και Οργανισμός Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών» (Α΄ 13) και Π.Δ. 15/2001 «Περί Οργανισμού Αρχηγείου Στόλου (Ο/ΣΑΣ) (Α΄ 13).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τα άρθρα 1 παράγραφος 1 περίπτωση β), 1 παράγραφος 2, 3 και 6 παράγραφος 1 του ΑΝ 428/1937 «Περί της εν τω Ναυτικώ Εκπαιδεύσεως» (Α΄ 15).

β) Τα άρθρα 1 και 6 του Ν. 2936/2001 «Επαγγελματίες Οπλίτες και άλλες διατάξεις» (Α΄ 166).

γ) Την παράγραφο 4ε του άρθρου 14 και την παράγραφο 1ι του άρθρου 17 του Ν. 2292/95 «Οργάνωση και Λειτουργία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας» (Α΄ 35).

δ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄38).

ε) Την γνώμη του Ανωτάτου Ναυτικού Συμβουλίου (Πρακτικό 2 από 23.1.2003).

στ) Την εισήγηση του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού από 24.2.2003.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

η) Τη Δ 134/18.4.2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής ’Αμυνας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1

1. Στο Π.Δ. 16/2001 «Ίδρυση και Οργανισμός Σχολής Υποβρυχίων Καταστροφών» (Α΄ 13), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 47/2002 (Α΄ 46) και ισχύει σήμερα, επέρχονται οι παρακάτω τροποποιήσεις :

α) Στο άρθρο 6 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 1ι:

«1ι . Τροποποιεί το ωρολόγιο πρόγραμμα εκπαίδευσης ύστερα από εισήγηση του Επιτηρητή του Σχολείου».

β) Προστίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 8 :

«Άρθρο 8
Τμηματάρχης Προσωπικού

1. Ο Τμηματάρχης Προσωπικού είναι Αξιωματικός Π.Ν., κάτοχος Πτυχίου Υ/ΚΤ και ο άμεσος βοηθός του Υποδιοικητή ΣΥΚ σε θέματα προσωπικού.

2. Είναι υπεύθυνος για τη χορήγηση αδειών, απουσιών, για την έκδοση προγραμμάτων εργασιών / κινήσεων καθώς και για τη διεξαγωγή της εσωτερικής υπηρεσίας.

3. Μεριμνά για την τήρηση των διαταγών εσωτερικής υπηρεσίας.

4. Συντάσσει τον εβδομαδιαίο και ημερήσιο πίνακα υπηρεσίας και τον υποβάλλει στον Υποδιοικητή ΣΥΚ.

5. Επιβλέπει την τήρηση, ενημέρωση και ορθή χρήση των βιβλίων και αρχείων του οπλονομείου και του γραφείου γενικής επιστασίας».

γ) Τα άρθρα 8 έως 24 αναριθμούνται σε άρθρα 9 έως 25.

δ) Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 αντικαθίσταται με την ακόλουθη :

«2. Ως εκπαιδευτικό προσωπικό προτείνονται όσοι έχουν αποδεδειγμένη πείρα και γνώσεις που αποδεικνύονται από πτυχία αντίστοιχα με το μάθημα που θα διδάξουν».

ε) Στην παράγραφο 2 του άρθρου 11, μετά την λέξη «κείμενα» προστίθενται οι λέξεις «και σχέδια μαθημάτων».

στ. Οι παράγραφοι 2 και 6 του άρθρου 12 αντικαθίστανται με τις ακόλουθες :

«2. Ο Επιτηρητής Σχολείου είναι ο άμεσα υπεύθυνος έναντι του Διευθυντή Σπουδών σε ότι αφορά την εκπαίδευση, απόδοση και την τήρηση των διατάξεων ασφάλειας κατά τη διάρκεια του Σχολείου, σύμφωνα πάντα με τα τεχνικά / επιχειρησιακά εγχειρίδια και οδηγίες της Διοίκησης της Σχολής.

6. Συντονίζει την εργασία των εκπαιδευτών του σχολείου, εξασφαλίζει την τήρηση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και των διατάξεων ασφαλείας καθώς και την εκτέλεση των αντικειμένων σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τεχνικά / επιχειρησιακά εγχειρίδια και οδηγίες της Διοίκησης της Σχολής. Επίσης επιβλέπει για την ακριβή διδασκαλία των διαφόρων αντικειμένων εκπαίδευσης παρευρισκόμενος στις παραδόσεις μαθημάτων και διαμορφώνει πλήρη και σαφή γνώμη για την απόδοση κάθε εκπαιδευτή και εκπαιδευόμενου».

ζ) Στο αυτό άρθρο 12 προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος 7 :

«7. Προτείνει την τροποποίηση αντικειμένων του προγράμματος στο Διευθυντή Σπουδών».

η) Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 13 αντικαθίστανται με τις ακόλουθες :

«1. Ως εκπαιδευτές φάσεων προτείνονται Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί κάτοχοι Πτυχίου Υ/ΚΤ που έχουν συμμετάσχει σε Ομάδες Ανορθόδοξου Πόλεμου/Ομάδες Εξουδετέρωσης Ναρκών (ΟΕΠ/ΟΕΝ) τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια και έχουν φύλλα ποιότητας 85% και πάνω στον κατεχόμενο βαθμό.

2. Ευθύνονται για την άρτια εκπαίδευση των εκπαιδευομένων, την τήρηση των διατάξεων ασφαλείας και την εκτέλεση των αντικειμένων σύμφωνα με τα τεχνικά / επιχειρησιακά εγχειρίδια και οδηγίες της Διοίκησης της Σχολής».

θ) Στο αυτό άρθρο 13 προστίθενται οι ακόλουθες νέες παράγραφοι 5 και 6 :

«5. Τηρούν το βιβλίο της διδαχθείσας ύλης.

6. Οι εκπαιδευτές φάσεων πριν να αναλάβουν καθήκοντα πρέπει να παρακολουθήσουν επιτυχώς το Σχολείο Εκπαιδευτών ΣΥΚ».

ι) Στην παράγραφο 1 του άρθρου 14, μετά τα αρχικά «ΕΠΥ» προστίθενται οι λέξεις «Επαγγελματίες Οπλίτες (ΕΠΟΠ)».

ια) Διαγράφεται η παράγραφος 2β του άρθρου 15 και η παράγραφος 2γ γίνεται 2β.

ιβ) Στην παράγραφο 1δ του άρθρου 17 οι λέξεις «Αξιωματικό Εκπαιδεύσεως» αντικαθίστανται με την λέξεις «Τμηματάρχη Εκπαίδευσης».

ιγ) Στην παράγραφο 1 του άρθρου 18 προστίθεται η ακόλουθη υποπαράγραφος η :

«η Εκπαιδευτών ΣΥΚ». Η τελευταία υποπαράγραφος ζ αναριθμείται σε θ.

ιδ) Όπου στο άρθρο 22 αναγράφονται οι λέξεις «Αξιωματικός Εκπαίδευσης» αντικαθίστανται με τις λέξεις «Τμηματάρχης Εκπαίδευσης».

ιε) Στην παράγραφο 2 του άρθρου 23 προστίθεται η ακόλουθη υποπαράγραφος ε :

«ε. Απουσιάζει δύο (2) εργάσιμες ημέρες από κάθε φάση εκπαίδευσης ή Σχολείο».

ιστ) Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του αυτού άρθρου 23 τροποποιείται ως εξής :

«Εάν και πάλι αποτύχει, διακόπτεται η περαιτέρω εκπαίδευσή του και απομακρύνεται από τη Σχολή, με σχετικό σήμα ΔΥΚ, το οποίο κοινοποιείται προς ΓΕΝ ή ΔΝΕ, εφόσον αφορά σε Αξιωματικούς ή Υπαξιωματικούς, ΕΠΥ, ΕΠΟΠ και προσωπικό στρατευμένο θητείας αντίστοιχα.

ιζ) Προστίθεται το ακόλουθο νέο άρθρο 26, ενώ το υπάρχον άρθρο 25 αναριθμείται ως άρθρο 27 :

«Άρθρο 27
Παρατηρητές Σχολείων

1. Αλλοδαποί Αξιωματικοί και Υπαξιωματικοί μπορούν, μετά από αίτηση της χώρας τους και έγκριση του ΓΕΝ, να παρακολουθούν τα Σχολεία της ΔΥΚ, σαν Παρατηρητές.

2. Οι Παρατηρητές των Σχολείων δεν συμμετέχουν στις εξετάσεις, δεν λαμβάνουν Πτυχίο ή Πιστοποιητικό και δεν αποκτούν, σε καμία περίπτωση, τα δικαιώματα αυτών που απεφοίτησαν επιτυχώς.

3. Στους Παρατηρητές δίνεται Βεβαίωση Παρακολούθησης του Θεωρητικού Τμήματος του Σχολείου».

Άρθρο 2

Το άρθρο 2 του Π.Δ. 15/2001 «Περί Οργανισμού Σχολών Αρχηγείου Στόλου (Ο/ΣΑΣ)» (Α΄ 13), τροποποιείται ως ακολούθως :

α) Στην παράγραφο 1γ διαγράφεται η τελευταία λέξη «Αντιτορπιλλικών».

β. Στις παραγράφους 1 ε και 1 στ οι λέξεις «Πλοίων Αποβάσεως» αντικαθίστανται με τις λέξεις «Αμφιβίων Δυνάμεων».

γ) Προστίθεται η παρακάτω νέα υποπαράγραφος 1θ :

«1θ. Η Σχολή Υποβρυχίων Καταστροφών (ΣΥΚ), δια του Διοικητή Υποβρυχίων Καταστροφών».

δ) Στην παράγραφο 2α, μετά το συντετμημένο τίτλο (ΣΕΝΤ) προστίθεται «Σχολή Υποβρυχίων Καταστροφών (ΣΥΚ)».

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος Π. Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Π. Διατάγματος.

Αθήνα, 15 Μαΐου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 151

Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε. (ΕΑΒ).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 19 και της παρ. 1 του άρθρου 18 του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α΄ 23).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 1947/1991 «Απλούστευση φορολογικών διαδικασιών και άλλες ρυθμίσεις» (Α΄ 70).

3. Τις διατάξεις του Ν. 43/1975 (Α΄ 93) όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 81/2002 «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών» (Α΄ 57).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137),όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2 εδ. α΄ του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ούτε του προϋπολογισμού της ΕΑΒ.

7. Την 79/2003 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Αρμόδια όργανα

Αρμόδιοι για τη λήψη αποφάσεων, κατά τις διατάξεις του Ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και των προεδρικών διαταγμάτων που εκδίδονται σε εκτέλεση αυτού για τα έργα, που εκτελούνται από την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε. (ΕΑΒ) είναι το Διοικητικό Συμβούλιο ή ο Δ/νων Σύμβουλος ή το Συμβούλιο Δ/νσης ή τα εξουσιοδοτημένα όργανα σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις της ΕΑΒ και όπως ειδικότερα ορίζεται στα επόμενα άρθρα.

Άρθρο 2
Ορισμοί-Διευθύνουσα Υπηρεσία- Προϊσταμένη Αρχή

Τα αρμόδια όργανα στα οποία αναφέρεται το προηγούμενο άρθρο είναι ειδικότερα:

α) «Διευθύνουσα Υπηρεσία» ή «Επιβλέπουσα Υπηρεσία» είναι η αρμόδια διεύθυνση ή υπηρεσία της ΕΑΒ σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις της ΕΑΒ.

β) «Προϊσταμένη Αρχή» ή «Εποπτεύουσα Αρχή» είναι το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ ή ο Δ/νων Σύμβουλος ή το Συμβούλιο Δ/νσης ή οποιοδήποτε άλλο όργανο αποφασίσει το Δ.Σ.,ανάλογα με το ύψος της προϋπολογιζόμενης δαπάνης του έργου, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις της ΕΑΒ.

Άρθρο 3
Τεχνικό Συμβούλιο

1. Το Τεχνικό Συμβούλιο της ΕΑΒ συγκροτείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΑΒ και αποτελείται από:

α) Ένα μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΑΒ, τεχνικό, διπλωματούχο Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Α.Ε.Ι.) ή απόφοιτο Τεχνικών Στρατιωτικών Σχολών (Α.Ε.Ι.) ή έναν τεχνικό υπάλληλο της ΕΑΒ, διπλωματούχο Α.Ε.Ι. με δεκαπενταετή τουλάχιστον προϋπηρεσία, ως Πρόεδρο, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του.

β) Δύο τεχνικούς υπαλλήλους της ΕΑΒ, διπλωματούχους Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, με πενταετή τουλάχιστον προϋπηρεσία, ως μέλη που ορίζονται με τον Αναπληρωτές τους.

γ) Έναν Μόνιμο Αξιωματικό της Πολεμικής Αεροπορίας εν ενεργεία που είναι τεχνικός διπλωματούχος Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ή απόφοιτος Τεχνικών Στρατιωτικών Σχολών (Α.Ε.Ι.), ως μέλος, που προτείνεται με τον αναπληρωτή του από το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης.

δ) Ένα δικηγόρο της Νομικής Υπηρεσίας της ΕΑΒ, ως μέλος, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του.

2. Καθήκοντα Γραμματέα του Συμβουλίου ασκεί υπάλληλος της ΕΑΒ.

3. Τα θέματα εισηγείται στο Τεχνικό Συμβούλιο ο Διευθυντής Συντήρησης Εγκαταστάσεων ή ο αρμόδιος κατά περίπτωση Δ/ντής, οι οποίοι μετέχουν στη συζήτηση χωρίς ψήφο, εφόσον δεν είναι μέλη του Συμβουλίου.

4. Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου μπορεί να καλεί στις συνεδριάσεις οποιονδήποτε υπάλληλο ή ιδιώτη για παροχή πληροφορίας ή γνώμης σχετικά με τα θέματα που συζητούνται στο Συμβούλιο.

5. Το Τεχνικό Συμβούλιο είναι σε απαρτία όταν είναι παρόντες ο Πρόεδρος ή ο αναπληρωτής του και τρία από τα μέλη του.

6. Οι αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

7. Το Τεχνικό Συμβούλιο παρέχει την γνώμη του για θέματα που ορίζει ο Νόμος 1418/1984, όπως κάθε φορά ισχύει, και τα εκτελεστικά αυτού Διατάγματα καθώς επίσης και για κάθε θέμα που παραπέμπει σ΄αυτό η Προϊσταμένη Αρχή.

8. Η θητεία του Τεχνικού Συμβουλίου είναι διετής.

Άρθρο 4
Συγκρότηση Επιτροπών-
Επιτροπή Διαγωνισμού Προεπιλογής-
Εισήγησης για Ανάθεση και Παρακολούθηση Έργων

1. Οι Επιτροπές που προβλέπονται από τον Ν. 1418/1984, τα προεδρικά διατάγματα και τις κανονιστικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του συγκροτούνται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΑΒ ή του Δ/ντα Συμβούλου ή του Συμβουλίου Δ/νσης ή των αρμοδίων εξουσιοδοτημένων οργάνων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις της ΕΑΒ και όπως ειδικότερα ορίζεται στις επόμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου.

2. Η Επιτροπή Διαγωνισμού αποτελείται από τρία έως πέντε υπηρεσιακά μέλη, κατά πλειοψηφία τεχνικούς,που ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές τους με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή του Δ/ντα Συμβούλου ή του Συμβουλίου Δ/νσης ή των αρμοδίως εξουσιοδοτημένων οργάνων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις της ΕΑΒ. Ένα από τα μέλη ορίζεται ως Πρόεδρος.Τα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού μπορεί να ορίζονται για τη διενέργεια ενός ή περισσοτέρων διαγωνισμών.

3. Με την απόφαση συγκρότησης της Επιτροπής Διαγωνισμού τής παραγράφου 2 του παρόντος, μπορεί να ορίζεται ότι η Επιτροπή αυτή ασκεί και τα καθήκοντα της Επιτροπής Προεπιλογής.

4. Η Επιτροπή Διαγωνισμού της ως άνω παραγράφου 2 ασκεί και τα καθήκοντα της Επιτροπής Εισήγησης για Ανάθεση ανεξαρτήτως προϋπολογισμού του έργου.

5. Ο χαρακτηρισμός του έργου ως σημαντικού και η συγκρότηση της Επιτροπής Παρακολούθησης Έργου που προβλέπεται από το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1418/84 γίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ. Η Επιτροπή αυτή αποτελείται από 3-5 υπηρεσιακά μέλη, κατά πλειοψηφία τεχνικούς.

6. Όπου στο παρόν άρθρο αναφέρονται υπηρεσιακά μέλη, ως τοιαύτα νοούνται και μόνιμοι αξιωματικοί της Πολεμικής Αεροπορίας εν ενεργεία που είναι τεχνικοί διπλωματούχοι Α.Ε.Ι. ή απόφοιτοι Τεχνικών Στρατιωτικών Σχολών (Α.Ε.Ι.).

Άρθρο 5
Χρόνος ισχύος των Προσφορών

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών που προβλέπεται στα εδάφια 1 και 2 της παρ. 2 του άρθρου 23 του Π.Δ. 609/1985 μπορεί με τη διακήρυξη να ορίζεται σε 90 και 150 ημέρες αντίστοιχα.

Άρθρο 6
Υπογραφή σύμβασης- Συμβατικά Τεύχη

1. Σε περίπτωση έργων που χαρακτηρίζονται κατεπείγοντα από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ ή τα εξουσιοδοτημένα όργανα ανάλογα με το ύψος της δαπάνης του έργου, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οργανωτικές διατάξεις της ΕΑΒ, είναι δυνατόν με τη διακήρυξη να ορίζεται ότι ο Ανάδοχος μπορεί να καλείται για την υπογραφή της σύμβασης σε προθεσμία μικρότερη από 15 ημέρες, που προβλέπεται στην παραγρ. 2 του άρθρου 26 του Π.Δ. 609/1985.

2. Τα συμβατικά τεύχη και σχέδια που περιλαμβάνονται στη διακήρυξη αλληλοσυμπληρώνονται ώστε να εξασφαλίζεται η ποιοτικά αρτιότερη και πληρέστερη εκτέλεση του έργου.

Άρθρο 7
Ποινικές ρήτρες

Το ύψος των ποινικών ρητρών μπορεί με τη διακήρυξη να ορίζεται μέχρι και το διπλάσιο από αυτό που προβλέπεται στις παρ. 9, 10 και 11 του άρθρου 36 του Π.Δ. 609/1985.

Άρθρο 8
Διεθνείς Διαγωνισμοί

Η διακήρυξη και διεξαγωγή διεθνών διαγωνισμών για έργα που αφορά το παρόν διάταγμα εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ.

Άρθρο 9
Παρεκκλίσεις -Πρότυπα Συμβατικά Τεύχη

1. Όπου επιτρέπονται παρεκκλίσεις από τις κείμενες διατάξεις για τη μελέτη και κατασκευή έργων της ΕΑΒ, οι παρεκκλίσεις αυτές εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

2. Πρότυπα συμβατικά τεύχη που δεν καλύπτονται από αντίστοιχα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, εγκρίνονται με κοινή απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υπουργού Οικονομικών.

3. Μέχρις ότου εγκριθούν νέα πρότυπα συμβατικά τεύχη της παραγράφου 2 ανωτέρω, ισχύουν τα εγκεκριμένα από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ τεύχη.

Άρθρο 10
Αιτήσεις Θεραπείας

1. Στις αιτήσεις θεραπείας του αναδόχου, που ασκούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1418/1984,αποφασίζει το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

2. Οι αιτήσεις αυτές απευθύνονται στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΑΒ και επιδίδονται στην Διευθύνουσα Υπηρεσία, χωρίς να απαιτείται κοινοποίηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Οι αιτήσεις αυτές κοινοποιούνται και στην υπηρεσία που έχει εκδόσει την προσβαλλόμενη πράξη.

Άρθρο 11
Τελικές διατάξεις

Τα θέματα που δεν ρυθμίζονται ειδικά με τις διατάξεις του παρόντος, διέπονται από το Ν. 1418/1984, όπως ισχύει και τα προεδρικά διατάγματα και τις κανονιστικές αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

Άρθρο 12
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στην Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Μαΐου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ	**Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 152

Περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών, σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 1999/63/ ΕΚ και 1999/95/ ΕΚ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 4 και 5 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 34), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 παρ.4 του Ν. 1440/ 1984 (Α΄ 70) και τροποποιήθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 2789/ 2000 (Α΄ 21), καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1338/ 1983 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101).

2. Το άρθρο 29Α΄ του Ν. 1558/ 1985 (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/ 1997 (Α΄ 39).

3. Το Ν. 2974/2001 «κύρωση της 180 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας "για τις ώρες εργασίας των ναυτικών και την επάνδρωση των πλοίων" και του Πρωτοκόλλου 1996 στη Σύμβαση περί ελαχίστων επιπέδων ασφαλείας των εμπορικών πλοίων, 1976 » (Α΄ 293) .

4. Την 361/3.9.2002 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την 108/2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Με το Μέρος Ι του παρόντος Π.Δ. σκοπείται η προσαρμογή της εσωτερικής νομοθεσίας προς την οδηγία 1999/63/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη συμφωνία για

την οργάνωση του χρόνου εργασίας των ναυτικών, που σύναψαν η Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ECSA) και η Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις μεταφορές στην Ευρωπαϊκή Ένωση (FST) (E.E.L 167/33 της 2.7.1999).

2. Με το Μέρος II του παρόντος Π.Δ. σκοπείται η προσαρμογή της εσωτερικής νομοθεσίας προς την οδηγία 1999/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την επιβολή των διατάξεων περί των ωρών εργασίας των ναυτικών επί των πλοίων που καταπλέουν σε κοινοτικούς λιμένες (E.E.L 14/30 της 20.01.2000).

ΜΕΡΟΣ Ι
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Άρθρο 2

1. Οι απαιτήσεις του Μέρους Ι εφαρμόζονται στους ναυτικούς που εργάζονται σε κάθε είδους θαλασσοπλοούν πλοίο είτε ανήκει στο δημόσιο είτε σε ιδιώτες το οποίο φέρει την Ελληνική σημαία και ασκεί τακτικά εμπορικές θαλάσσιες δραστηριότητες.

2. Στην περίπτωση αμφιβολίας ως προς το αν ένα πλοίο πρέπει να θεωρείται θαλασσοπλοούν ή ότι ασκεί θαλάσσιες εμπορικές δραστηριότητες για τους σκοπούς του παρόντος, το θέμα επιλύεται από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ μετά από διαβούλευση με τις οργανώσεις εφοπλιστών και ναυτικών.

3. Οι διατάξεις του Μέρους αυτού δεν έχουν εφαρμογή στα αλιευτικά σκάφη.

Άρθρο 3

Για την εφαρμογή του Μέρους Ι,

α) ο όρος «ώρες εργασίες» σημαίνει το χρόνο στη διάρκεια του οποίου πρέπει ο ναυτικός να εργάζεται για λογαριασμό του πλοίου

β) ο όρος «ώρες ανάπαυσης» σημαίνει το χρόνο εκτός των ωρών εργασίας. Ο όρος αυτός δεν περιλαμβάνει τα σύντομα διαλείμματα

γ) ως «ναυτικός» νοείται κάθε άτομο το οποίο απασχολείται ή προσλαμβάνεται με οποιαδήποτε ιδιότητα σε θαλασσοπλοούν πλοίο

δ) ως «εφοπλιστής» νοείται ο ιδιοκτήτης του πλοίου ή κάθε άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου από τον ιδιοκτήτη του πλοίου και ο οποίος αναλαμβάνοντας την ευθύνη του πλοίου συμφώνησε να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και ευθύνες.

Άρθρο 4

Εντός των ορίων που καθορίζονται στο άρθρο 6, ο εφοπλιστής επιλέγει είτε σχήμα μεγίστου αριθμού ωρών εργασίας τις οποίες δεν πρέπει να υπερβαίνει ο ναυτικός σε μια δεδομένη περίοδο είτε σχήμα ελαχίστου αριθμού ωρών ανάπαυσης ο οποίος πρέπει να παρέχεται σε μια δεδομένη χρονική περίοδο. Το σχήμα που επιλέγεται σύμφωνα με τα πιο πάνω διατηρείται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων μηνών και δεν μπορεί να αλλάξει διαρκούντος του πλου.

Άρθρο 5

Υπό την επιφύλαξη του άρθρου 6, το σύνηθες πρότυπο ωράριο εργασίας ναυτικού βασίζεται, κατά κανόνα, σε εργάσιμη ημέρα οκτώ ωρών με μια ημέρα ανάπαυσης την εβδομάδα και με ανάπαυση κατά τις δημόσιες αργίες. Με Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας μπορούν να καθορίζονται τα ανώτατα όρια του κανονικού χρόνου εργασίας των ναυτικών στη βάση του προτύπου που καθορίζεται στο παρόν.

Άρθρο 6

1. Τα όρια των ωρών εργασίας ή ανάπαυσης έχουν ως ακολούθως:

α) μέγιστο ωράριο εργασίας του οποίου δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση:

ι) 14 ώρες μέσα σε περίοδο 24 ωρών και

ιι) 72 ώρες μέσα σε περίοδο επτά ημερών

ή

β) ελάχιστο σύνολο ωρών ανάπαυσης που δεν πρέπει να είναι λιγότερο από:

ι) 10 ώρες μέσα σε περίοδο 24 ωρών και

ιι) 77 ώρες μέσα σε περίοδο επτά ημερών.

2. Οι ώρες ανάπαυσης δεν πρέπει να διαιρούνται σε περισσότερες από δύο περιόδους μια από τις οποίες πρέπει να διαρκεί τουλάχιστον έξι ώρες ενώ το διάστημα μεταξύ διαδοχικών περιόδων ανάπαυσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 14 ώρες.

3. Τα προβλεπόμενα γυμνάσια στο πλοίο πρέπει να διεξάγονται κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται η διακοπή των περιόδων ανάπαυσης και να μην προξενείται κόπωση.

4. Στην περίπτωση που ναυτικός ευρίσκεται σε άμεση διάθεση, όπως στην περίπτωση ανεπάνδρωτου μηχανοστασίου, πρέπει να λαμβάνει επαρκή αντισταθμιστική περίοδο ανάπαυσης εάν η κανονική περίοδος ανάπαυσής του διαταράσσεται από έκτακτες κλήσεις για εργασία.

5. Με Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας επιτρέπεται να ορίζονται εξαιρέσεις από τα όρια των παραγράφων 1 και 2. Οι εξαιρέσεις αυτές πρέπει να τηρούν, κατά το δυνατό, τα πρότυπα που καθορίζονται παραπάνω, μπορούν όμως να λαμβάνουν υπόψη συχνότερες ή μεγαλύτερες περιόδους άδειας ή να προβλέπουν τη χορήγηση αντισταθμιστικής άδειας για ναυτικούς που μετέχουν σε φυλακές γέφυρας ή μηχανοστασίου ή για ναυτικούς που εργάζονται σε πλοία που εκτελούν βραχείς πλόες.

6. Σε εύκολα προσιτό μέρος στο πλοίο, τοποθετείται πίνακας στον οποίο εμφαίνεται η διευθέτηση του χρόνου εργασίας και περιλαμβάνει για κάθε θέση εργασίας τουλάχιστον:

α) το χρονοδιάγραμμα της υπηρεσίας όταν το πλοίο είναι στη θάλασσα και όταν το πλοίο είναι σε λιμένα και

β) το μέγιστο ωράριο εργασίας ή το ελάχιστο σύνολο ωρών ανάπαυσης όπως καθορίζονται στο παρόν ή με Συλλογική Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας που ισχύει.

7. Ο πίνακας που αναφέρεται στην παράγραφο 6 συντάσσεται σύμφωνα με το πρότυπο που καθορίζεται στο Παράρτημα Ι του παρόντος στην Ελληνική και στην Αγγλική.

Άρθρο 7

Οι ναυτικοί κάτω των 18 ετών δεν επιτρέπεται να εργάζονται τη νύκτα. Ως «νύκτα» νοείται περίοδος τουλάχιστον 9 συνεχών ωρών που περιλαμβάνει το διάστημα από τα μεσάνυκτα έως τις 5 π.μ. Η παρούσα διάταξη δεν εφαρμόζεται εάν διαταράσσεται η πραγματική κατάρτιση των

νέων ναυτικών ηλικίας από 16 έως 18 ετών σύμφωνα με τα καθιερωμένα προγράμματα και χρονοδιαγράμματα εκπαίδευσης σε πλοίο.

Άρθρο 8

1. Ο πλοίαρχος έχει το δικαίωμα να απαιτεί από ναυτικό να εκτελεί όσες ώρες εργασίας απαιτούνται για την άμεση ασφάλεια του πλοίου, των ατόμων που επιβαίνουν σ' αυτό ή του φορτίου ή για την παροχή βοήθειας σε άλλο πλοίο ή άτομα που ευρίσκονται σε κατάσταση κινδύνου στη θάλασσα.

2. Σύμφωνα με την παράγραφο 1, ο πλοίαρχος μπορεί να αναστείλει την ισχύ του προγράμματος ωρών εργασίας ή ωρών ανάπαυσης και να απαιτήσει από ναυτικό να εκτελέσει όσες ώρες εργασίας απαιτούνται μέχρις ότου αποκατασταθεί η ομαλή κατάσταση.

3. Μόλις καταστεί δυνατό μετά την αποκατάσταση της ομαλής κατάστασης, ο πλοίαρχος εξασφαλίζει τη χορήγηση επαρκούς περιόδου ανάπαυσης σε όλους τους ναυτικούς που εκτέλεσαν εργασία στη διάρκεια περιόδου ανάπαυσης σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υπηρεσίας.

Άρθρο 9

1. Με μέριμνα του πλοιάρχου τηρείται αρχείο των καθημερινών ωρών εργασίας ή των καθημερινών ωρών ανάπαυσης των ναυτικών, σύμφωνα με το πρότυπο που καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος, έτσι ώστε να καθίσταται δυνατός ο έλεγχος της τήρησης των διατάξεων του άρθρου 6. Ο ναυτικός δικαιούται να λαμβάνει αντίγραφο των στοιχείων του αρχείου που τον αφορούν, το οποίο πρέπει να υπογράφεται από τον πλοίαρχο ή από μέλος πληρώματος άτομο εξουσιοδοτημένο από τον πλοίαρχο και από τον ναυτικό.

2. Το αρχείο των οκτώ προηγουμένων ημερών και σε κάθε περίπτωση το αρχείο που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα από τον απόπλου από λιμένα έως τον απόπλου από τον επόμενο λιμένα, θα είναι διαθέσιμο για έλεγχο από αρμόδιες Αρχές. Το αρχείο συντάσσεται στην Ελληνική και στην Αγγλική .

Άρθρο 10

1. Η τήρηση του αρχείου που αναφέρεται στο άρθρο 9 εξετάζεται από τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και εξωτερικού και τους Επιθεωρητές της Διεύθυνσης Ελέγχου Πλοίων και θεωρείται κατά τους ελέγχους τήρησης των διατάξεων που διέπουν τις ώρες εργασίας ή τις ώρες ανάπαυσης σύμφωνα με το παρόν Διάταγμα.

2. Η τήρηση του πίνακα και του αρχείου που προβλέπονται στο παρόν καλύπτουν τις απαιτήσεις τήρησης του προγράμματος και του αρχείου που προβλέπονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 281/ 1998 (Α΄ 202).

Άρθρο 11

1. Κατά τον καθορισμό, την έγκριση ή την αναθεώρηση των επιπέδων επάνδρωσης πλοίων λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη αποφυγής ή ελαχιστοποίησης, όσο το δυνατόν περισσότερο, των υπερβολικά πολλών ωρών εργασίας, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται στους ναυτικούς επαρκής ανάπαυση και να περιορίζεται η κόπωση.

2. Εάν από τα αρχεία ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία προκύπτει παράβαση των διατάξεων που διέπουν τις ώρες εργασίας ή τις ώρες ανάπαυσης, λαμβάνονται μέτρα, συμπεριλαμβανομένης εφόσον είναι απαραίτητο της αναθεώρησης της οργανικής σύνθεσης πληρώματος του πλοίου, έτσι ώστε να αποφεύγονται μελλοντικές παραβάσεις.

3. Όλα τα πλοία για τα οποία εφαρμόζεται το παρόν πρέπει να είναι επανδρωμένα σύμφωνα με την οργανική σύνθεση πληρώματός τους.

Άρθρο 12

Στα πλοία δεν επιτρέπεται να εργάζονται άτομα ηλικίας κάτω των 16 ετών.

Άρθρο 13

Ο εφοπλιστής υποχρεούται να λαμβάνει μέτρα συμπεριλαμβανομένης της παροχής στον πλοίαρχο των απαραίτητων πόρων για τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις του παρόντος Π.Δ. Ο πλοίαρχος λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίζει την εφαρμογή των απαιτήσεων σχετικά με τις ώρες εργασίας ή ανάπαυσης των ναυτικών που απορρέουν από το παρόν Π.Δ.

Άρθρο 14

1. Οι ναυτολογούμενοι σε πλοία για τα οποία εφαρμόζεται το παρόν Π.Δ. πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως σε ισχύ σύμφωνα με το Ν. 1131/81 «Περί κυρώσεως της 73 Διεθνούς Συμβάσεως» περί ιατρικής εξέτασης ναυτικών (Α΄ 39).

Ναυτικοί μέλη πληρώματος πλοίου που μετέχουν σε φυλακές γέφυρας ή μηχανοστασίου για τους οποίους πιστοποιείται από ιατρό ότι έχουν προβλήματα υγείας που οφείλονται στο γεγονός ότι εκτελούν νυκτερινή εργασία, μεταφέρονται, εφόσον είναι δυνατό, σε ημερήσια εργασία για την οποία είναι κατάλληλοι.

2. Η υγειονομική εξέταση για την έκδοση του πιστοποιητικού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 γίνεται χωρίς δαπάνες του ναυτικού και καλύπτεται από το ιατρικό απόρρητο.

Άρθρο 15

Εφόσον ζητηθεί από δημόσια υπηρεσία, οι εφοπλιστές πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με ναυτικούς που εργάζονται κατά τη νύκτα.

Άρθρο 16

Οι ναυτικοί τυγχάνουν προστασίας της ασφάλειας και της υγείας τους ανάλογα με τη φύση της εργασίας τους και σύμφωνα με τις αντίστοιχες σχετικές διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας και των Διεθνών Συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα. Στους ναυτικούς παρέχεται ισοδύναμη προστασία και υπηρεσίες ή διευκολύνσεις πρόληψης για την ασφάλεια και την υγεία τους ανεξαρτήτως αν εργάζονται την ημέρα ή τη νύκτα.

Άρθρο 17

Κάθε ναυτικός δικαιούται ετήσια άδεια μετ' αποδοχών διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων εβδομάδων ή, για περιόδους απασχόλησης μικρότερες του ενός έτους, ανάλογο μέρος αυτής σύμφωνα με τους όρους απόκτησης δικαιώματος και χορήγησης τέτοιας άδειας που καθορίζονται στην οικεία Συλλογική Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας.

Η ελάχιστη περίοδος ετήσιας άδειας μετ' αποδοχών δεν αντικαθίσταται από αντισταθμιστικό επίδομα, εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες λήγει η σχέση εργασίας πριν τη χορήγησή της.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

Άρθρο 18

Σκοπός του Μέρους ΙΙ είναι η δημιουργία μηχανισμού για την εξακρίβωση και την επιβολή της συμμόρφωσης των πλοίων που καταπλέουν σε Ελληνικούς λιμένες προς τις διατάξεις του Μέρους Ι και, εφόσον πρόκειται για πλοίο υπό ξένη σημαία προς τις απαιτήσεις των άρθρων 2 εως 13 του Μέρους Ι προκειμένου να βελτιωθούν η ασφάλεια στη θάλασσα, οι συνθήκες εργασίας και η υγεία και η ασφάλεια των ναυτικών επί των πλοίων.

Άρθρο 19

Για τους σκοπούς του Μέρους ΙΙ, νοούνται ως:

α) «πλοίο»: κάθε θαλασσοπλοούν πλοίο, που ανήκει στο δημόσιο ή σε ιδιώτη και ασκεί συνήθως εμπορικές ναυτιλιακές δραστηριότητες. Στον ορισμό αυτόν δεν περιλαμβάνονται τα αλιευτικά σκάφη.

β) «επιθεωρητής» : Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος ή υπάλληλος του Δημοσίου Τομέα που έχει ορισθεί από τη Λιμενική Αρχή ή άλλο πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί από τη Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του ΥΕΝ να διενεργεί επιθεωρήσεις ελέγχου πλοίων με ξένη σημαία σε Ελληνικό λιμένα και είναι υπεύθυνος γι' αυτό έναντι της αρχής που τον έχει ορίσει.

γ) «καταγγελία»: κάθε πληροφορία ή έκθεση που υποβάλλει μέλος του πληρώματος, επαγγελματικός οργανισμός, ένωση, συνδικαλιστική οργάνωση ή, γενικά, οποιοδήποτε πρόσωπο έχει συμφέρον από την ασφάλεια του πλοίου, ιδίως όσον αφορά την ασφάλεια ή την υγεία των μελών του πληρώματός του.

Άρθρο 20

1. Εάν Λιμενική Αρχή, σε λιμένα αρμοδιότητος της οποίας καταπλέει ένα πλοίο κατά την κανονική πορεία της εμπορικής δραστηριότητάς του ή για άλλους λόγους που σχετίζονται με τη λειτουργία του, γίνει αποδέκτης καταγγελίας που δεν είναι προδήλως αβάσιμη ή έχει αποδεικτικά στοιχεία ότι το πλοίο δεν πληρεί τις απαιτήσεις του Μέρους Ι και εφόσον πρόκειται για πλοίο υπό ξένη σημαία τις απαιτήσεις των άρθρων 2 εως 13 του Μέρους Ι, καταρτίζει έκθεση την οποία σε περίπτωση πλοίου υπό ξένη σημαία απευθύνει προς την κυβέρνηση της χώρας στην οποία είναι νηολογημένο το πλοίο.

2. Σε περίπτωση που από επιθεώρηση που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 21 προκύπτουν οι απαιτούμενες αποδείξεις για τη στοιχειοθέτηση των οποίων προβλέπει ομοίως το άρθρο 21, η Λιμενική Αρχή λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποκατάσταση οιωνδήποτε συνθηκών επί του πλοίου που είναι σαφώς επικίνδυνες για την ασφάλεια ή την υγεία των ναυτικών.

3. Η ταυτότητα του προσώπου που υποβάλλει την καταγγελία δεν πρέπει να αποκαλύπτεται στον πλοίαρχο ή στον κύριο του συγκεκριμένου πλοίου. Αν η καταγγελία αποδειχθεί τελείως αβάσιμη, εφαρμόζεται το άρθρο 229 του Ποινικού Κώδικα.

Άρθρο 21

1. Κατά την πραγματοποίηση επιθεώρησης για τη στοιχειοθέτηση της απόδειξης ότι ένα πλοίο δεν πληρεί τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου, ο επιθεωρητής εξακριβώνει:

- εάν έχει καταρτιστεί πίνακας με το καθεστώς εργασίας επί του πλοίου στη γλώσσα ή τις γλώσσες εργασίας που χρησιμοποιούνται από τα μέλη του πληρώματος του πλοίου και στην Αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με το πρότυπο που παρατίθεται στο Παράρτημα Ι, ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο και εάν ο πίνακας αυτός είναι αναρτημένος επί του πλοίου σε ευπρόσιτο μέρος,

- εάν τηρείται αρχείο των ωρών εργασίας ή των ωρών ανάπαυσης των ναυτικών, στη γλώσσα ή τις γλώσσες εργασίας που χρησιμοποιούνται από τα μέλη του πληρώματος του πλοίου και στην Αγγλική γλώσσα, σύμφωνα με το πρότυπο που παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ, ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο και εάν φυλάσσεται επί του πλοίου καθώς και εάν υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι αυτό το αρχείο είναι δεόντως θεωρημένο από την αρμόδια αρχή του κράτους όπου είναι νηολογημένο το πλοίο.

2. Εάν έχει ληφθεί καταγγελία ή ο επιθεωρητής πιστεύει, με βάση τις δικές του παρατηρήσεις επί του πλοίου, ότι τα μέλη του πληρώματος είναι υπερβολικά καταπονημένα, ο επιθεωρητής διενεργεί λεπτομερή επιθεώρηση, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσο οι ώρες εργασίας ή οι περίοδοι ανάπαυσης που έχουν καταγραφεί στο αρχείο, πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου και κατά πόσο έχουν τηρηθεί κανονικά, λαμβανομένων υπόψη άλλων αρχείων που αφορούν τη λειτουργία του πλοίου.

Άρθρο 22

1. Εάν από επιθεώρηση ή την λεπτομερή επιθεώρηση αποκαλυφθεί ότι το πλοίο δεν πληροί τις απαιτήσεις του Μέρους Ι λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να αποκατασταθούν οιεσδήποτε ελλείψεις επί του πλοίου που είναι σαφώς επικίνδυνες για την ασφάλεια ή την υγεία των ναυτικών. Τα εν λόγω μέτρα μπορεί να περιλαμβάνουν απαγόρευση απόπλου του πλοίου μέχρις ότου διορθωθούν οι διαπιστωθείσες ανωμαλίες ή μέχρις ότου αναπαυθεί επαρκώς το πλήρωμα αυτού.

2. Εάν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις ότι τα μέλη του πληρώματος της πρώτης φυλακής ή των επομένων φυλακών που θα τα αντικαταστήσουν είναι υπερβολικά καταπονημένα, η Λιμενική Αρχή απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου μέχρις ότου διορθωθούν οι διαπιστωθείσες ανωμαλίες ή μέχρις ότου αναπαυθεί επαρκώς το πλήρωμα.

Άρθρο 23

1. Στην περίπτωση απαγόρευσης του απόπλου ενός πλοίου σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο, η Λιμενική Αρχή ενημερώνει τον πλοίαρχο, τον κύριο ή τον εφοπλιστή του πλοίου, καθώς και τη διοίκηση του κράτους της σημαίας ή του κράτους στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο ή τον Πρόξενο ή, ελλείψει αυτού, τον πλησιέστερο διπλωματικό εκπρόσωπο του κράτους αυτού, σχετικά με τα αποτελέσματα των αναφερόμενων στο άρθρο 21 επιθεωρήσεων ή των αποφάσεων που έλαβε ο επιθεωρητής και τις απαιτούμενες, ενδεχομένως, διορθωτικές ενέργειες.

2. Σε περίπτωση επιθεώρησης σύμφωνα με το Μέρος ΙΙ, από τη Λιμενική Αρχή καταβάλλονται όλες οι δυνατές προσπάθειες προκειμένου να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις του πλοίου. Σε περίπτωση, ωστόσο, αδικαιολόγητων καθυστερήσεων, ο κύριος ή ο εφοπλιστής δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για οιαδήπο-

τε ζημία ή απώλεια έχει υποστεί. Σε κάθε περίπτωση προβαλλόμενης αδικαιολόγητης καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο κύριος ή ο εφοπλιστής του πλοίου.

Άρθρο 24

1. Ο κύριος ή εφοπλιστής του πλοίου ή ο αντιπρόσωπος του, έχει δικαίωμα να προσφύγει εγγράφως ενώπιον του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κατά της απόφασης απαγόρευσης απόπλου που έχει λάβει η Λιμενική Αρχή, εντός 48 ωρών από την κοινοποίηση της απόφασης. Η προσφυγή δεν συνεπάγεται την αναστολή της ακινητοποίησης. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας γνωστοποιεί στον προσφεύγοντα την απόφαση του το αργότερο μέσα σε δύο (2) ημέρες από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης προσφυγής, αφού προηγουμένως λάβει υπόψη και τις απόψεις της Λιμενικής Αρχής που επέβαλε το μέτρο.

2. Η Λιμενική Αρχή πληροφορεί τον πλοίαρχο του πλοίου, για το δικαίωμα ασκήσεως προσφυγής είτε με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου, είτε με το διαβιβαστικό αυτής έγγραφο.

Άρθρο 25

Για τη συνεργασία μεταξύ Λιμενικών Αρχών και αρμοδίων Αρχών των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και για τη δημοσίευση των απαγορεύσεων απόπλου που επιβάλλονται σύμφωνα με το παρόν, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 14 και 15 του Π.Δ. 88/ 1997 (Α΄ 90) .

Άρθρο 26

Κατά την επιθεώρηση ενός πλοίου νηολογημένου στο έδαφος ή φέροντος τη σημαία κράτους που δεν έχει κυρώσει τη ΔΣ 180 Δ.Ο.Ε. ή το Πρωτόκολλο της Σύμβασης αριθμ. 147 της Δ.Ο.Ε., η Λιμενική Αρχή, εξασφαλίζει ότι, η μεταχείριση που παρέχεται στο εν λόγω πλοίο και το πλήρωμα του δεν είναι ευνοϊκότερη από την παρεχόμενη σε ένα πλοίο το οποίο φέρει τη σημαία κράτους που έχει κυρώσει τη ΔΣ 180 Δ.Ο.Ε. ή το Πρωτόκολλο της Σύμβασης αριθμ. 147 Δ.Ο.Ε. ή αμφοτέρων.

Άρθρο 27

Αντίγραφο του παρόντος Διατάγματος και της οικείας Συλλογικής Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας τηρείται επί του πλοίου ώστε να είναι εύκολα προσιτά, στο πλήρωμα.

Άρθρο 28

Στους παραβάτες των απαιτήσεων του παρόντος, ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή / και πειθαρχικές κυρώσεις, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/ 1973 (Α΄ 261) περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

Άρθρο 29

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα πιο κάτω Παραρτήματα Ι και ΙΙ.

Άρθρο 30

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΗΜΑ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (1)

Ονομασία του πλοίου: ---------------- Σημαία του πλοίου: ---------------- Αριθμός ΔΝΟ (εάν υπάρχει): ----------------

Τελευταία ενημέρωση του πίνακα: -- (   ) σελίδες.

Ο μέγιστος αριθμός ωρών εργασίας ή ελάχιστος αριθμός ωρών ανάπαυσης καθορίζεται σύμφωνα με :----------------(εθνική νομοθεσία ή κανονισμός) που εκδόθηκε σύμφωνα με τη σύμβαση για τις ώρες εργασίας των ναυτικών και την επάνδρωση των πλοίων της ΔΟΕ του 1996 (αριθ. 180) και με τις εφαρμοστέες συλλογικές συμβάσεις που καταγράφηκαν ή εγκρίθηκαν σύμφωνα με τη συγκεκριμένη σύμβαση και την αναθεωρημένη διεθνή σύμβαση περί των προτύπων εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών των ναυτικών του 1978 (σύμβαση STCW) (2).

Μέγιστος αριθμός ωρών εργασίας ή ελάχιστος αριθμός ωρών ανάπαυσης (3): ----------------

Άλλες προδιαγραφές: --

Θέση / Βαθμός (4)	Προγραμματισμένες ώρες ημερήσιας εργασίας στη θάλασσα		Προγραμματισμένες ώρες ημερήσιας εργασίας στο λιμένα		Σχόλια	Σύνολο ωρών ημερήσιας εργασίας / ανάπαυσης (3)	
	Τήρηση φυλακών (από – έως)	Καθήκοντα άλλα εκτός της τήρησης φυλακών (από – έως) (5)	Τήρηση φυλακών (από – έως)	Καθήκοντα άλλα εκτός της τήρησης φυλακών (από – έως) (5)		Στη θάλασσα	Στους λιμένες

Υπογραφή πλοιάρχου : ....

(1) Οι όροι που χρησιμοποιούνται στον πρότυπο πίνακα πρέπει να αναφέρονται στη γλώσσα ή τις γλώσσες εργασίας του πλοίου και στην αγγλική γλώσσα.
(2) Βλέπε κατωτέρω επιλεγμένα αποσπάσματα από τη σύμβαση αριθ. 180 της ΔΟΕ και τη σύμβαση STCW
(3) Διαγραφή ανάλογα με τα ισχύοντα
(4) Για τις θέσεις / βαθμούς που απαριθμούνται επίσης στο έγγραφο για την ασφαλή επάνδρωση του πλοίου, η χρησιμοποιούμενη ορολογία πρέπει να είναι η ίδια με αυτή του συγκεκριμένου εγγράφου.
(5) Για το προσωπικό που μετέχει σε φυλακές, το τμήμα «σχόλια» μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγραφή του προβλεπόμενου αριθμού ωρών που διατίθενται για μη προγραμματισμένη εργασία και οι ώρες αυτές πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στην ανάλογη στήλη για τις συνολικές ώρες ημερήσιας εργασίας.

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΡΙΘ. 180 ΤΗΣ ΔΟΕ & ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ STCW

Σύμβαση αριθ. 180 του ΔΓΕ

Άρθρο 5

1. Τα όρια όσον αφορά τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης έχουν ως εξής: α) ο μέγιστος αριθμός ωρών εργασίας δεν υπερβαίνει : I) τις 14 ώρες ανά εικοσιτετράωρο και II) τις 72 ώρες ανά επταήμερο ή β) ο ελάχιστος αριθμός ωρών ανάπαυσης δεν είναι μικρότερος από: I) δέκα ώρες ανά εικοσιτετράωρο και II) 77 ώρες ανά επταήμερο.

2. Οι ώρες ανάπαυσης δεν μπορεί να μοιράζονται σε περισσότερες από δύο περιόδους, μια των οποίων θα είναι διάρκειας τουλάχιστον έξι ωρών και το διάστημα μεταξύ συναπτών περιόδων ανάπαυσης δεν θα υπερβαίνει τις 14 ώρες.

6. Ουδεμία διάταξη των παραγράφων 1 και 2 δεν αποτρέπει τα κράτη μέλη από τη θέσπιση εθνικών νομοθετικών ή κανονιστικών διατάξεων ή διαδικασιών για την αρμόδια αρχή που επιτρέπουν ή καταγράφουν συλλογικές συμβάσεις οι οποίες καθιστούν δυνατές εξαιρέσεις από τα καθορισθέντα όρια. Οι εν λόγω εξαιρέσεις ακολουθούν, κατά το δυνατόν, τους καθορισθέντες κανόνες αλλά μπορεί να λαμβάνουν υπόψη συχνότερες ή μεγαλύτερες περιόδους άδειας ή τη χορήγηση αντισταθμιστικής άδειας για ναυτικούς που ασκούν καθήκοντα τήρησης φυλακών ή ναυτικούς που εργάζονται επί πλοίων που εκτελούν περιορισμένους πλόες.

Άρθρο 7

1. Ουδεμία διάταξη της σύμβασης δεν θεωρείται ότι περιορίζει το δικαίωμα του πλοιάρχου ενός πλοίου να απαιτεί από τους ναυτικούς να εργαστούν όσες ώρες κριθούν αναγκαίες για την άμεση ασφάλεια του πλοίου, ατόμων επί του πλοίου ή φορτίου, ή για σκοπό παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή άτομα που κινδυνεύουν στη θάλασσα.

2. Το συντομότερο εφικτό μετά την επαναφορά της κανονικής κατάστασης, ο πλοίαρχος εξασφαλίζει ότι όλοι οι ναυτικοί που εργάστηκαν στη διάρκεια προγραμματισμένης περιόδου ανάπαυσης τυγχάνουν επαρκούς περιόδου ανάπαυσης.

ΣΥΜΒΑΣΗ STCW

Τμήμα Α - VIII/1 του κώδικα STCW (Υποχρεωτικό)

1. Σε όλα τα άτομα στα οποία ανατίθενται καθήκοντα προσωπικού τήρησης φυλακών χορηγείται ελάχιστη περίοδος δέκα ωρών ανά εικοσιτετράωρο.

2. Οι ώρες ανάπαυσης δεν μπορεί να μοιράζονται σε περισσότερες από δύο περιόδους, μία των οποίων θα είναι διαρκείας τουλάχιστον έξι ωρών.

3. Οι προδιαγραφές των περιόδων ανάπαυσης που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 μπορεί να μην τηρούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ασκήσεων ή υπό άλλες υπερισχύουσες επιχειρησιακές συνθήκες.

4. Παρά τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2, η ελάχιστη περίοδος των δέκα ωρών μπορεί να μειωθεί σε τουλάχιστον 6 συνεχόμενες ώρες υπό τον όρο ότι κάθε τέτοια μείωση δεν υπερβαίνει τις δύο ημέρες και ανά επταήμερο χορηγούνται τουλάχιστον 70 ώρες ανάπαυσης.

5. Οι διοικήσεις απαιτούν τα προγράμματα τήρησης φυλακών να αναρτώνται σε ευπρόσιτα σημεία.

Τμήμα Β - VIII/1 του κώδικα STCW (Προσανατολισμός)

3. Κατά την εφαρμογή του κανονισμού VIII/1, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:
   1. οι διατάξεις που θεσπίζονται για την πρόληψη της κόπωσης πρέπει να εξασφαλίζουν ότι δεν επιτρέπονται υπερβολικές ή αδικαιολόγητες συνολικές ώρες εργασίας. Ειδικότερα, οι ελάχιστες περίοδοι ανάπαυσης που προσδιορίζονται στο τμήμα Α - VIII/1 δεν πρέπει να ερμηνεύονται ως συνεπαγόμενες ότι όλες οι άλλες ώρες μπορεί να διατίθενται για την άσκηση καθηκόντων τήρησης φυλακών ή άλλων καθηκόντων.
   2. ότι η συχνότητα και η διάρκεια των περιόδων άδειας, καθώς και η χορήγηση αντισταθμιστικής άδειας, αποτελούν ουσιαστικούς παράγοντες για την πρόληψη της διαρκούς κόπωσης.
   3. η διάταξη μπορεί να διαφοροποιηθεί για πλοία που εκτελούν περιορισμένους πλόες υπό τον όρο ότι εφαρμόζονται ειδικές ρυθμίσεις ασφαλείας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΧΗΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ (1)

Ονομασία του πλοίου:-- αριθμός ΔΝΟ (εάν υπάρχει): --------------------------- Σημαία του πλοίου: --------------------------------------

Ναυτικός (πλήρες ονοματεπώνυμο): -- Θέση / βαθμός: --

Μήνας και έτος: -------------------------------------- Μετέχει σε φυλακές (2) : ναι ☐ όχι ☐

Αρχείο των ωρών εργασίας / ανάπαυσης (3)

Σημειώστε με «Χ» ή με συνεχή γραμμή ή με βέλος τις περιόδους εργασίας και ανάπαυσης σύμφωνα με τα ισχύοντα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΣΤΗΝ ΟΠΙΣΘΙΑ ΟΨΗ

Στο συγκεκριμένο πλοίο εφαρμόζονται οι ακόλουθες εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές διατάξεις ή / και συλλογικές συμβάσεις που διέπουν τους περιορισμούς σχετικά με τις ώρες εργασίας και τις ελάχιστες περιόδους ανάπαυσης:..

Αποδέχομαι ότι το παρόν αρχείο απεικονίζει επακριβώς τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης του συγκεκριμένου ναυτικού.

Ονοματεπώνυμο του πλοιάρχου ή του εξουσιοδοτημένου από τον πλοίαρχο ατόμου για την υπογραφή του παρόντος αρχείου:......................................
....

Υπογραφή πλοιάρχου ή εξουσιοδοτημένου ατόμου:.. Υπογραφή ναυτικού:...

Αντίγραφο του παρόντος αρχείου χορηγείται στο ναυτικό.

Το παρόν έντυπο υπόκειται σε θεώρηση σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες.

....(ονομασία της αρμόδιας αρχής)

(1) Οι όροι που χρησιμοποιούνται στο συγκεκριμένο πρότυπο πίνακα πρέπει να αναφέρονται στη γλώσσα ή τις γλώσσες του πλοίου και στην αγγλική γλώσσα
(2) Έλεγχος κατά περίπτωση
(3) Διαγραφή κατά περίπτωση

Σημειώστε με «Χ» ή με συνεχή γραμμή ή με βέλος τις περιόδους εργασίας ή ανάπαυσης, σύμφωνα με τα ισχύοντα																									Ώρες ανάπαυσης ανά 24ωρο	Σχόλια	Δεν συμπληρώνεται από τον ναυτικό (1)	
Ώρες	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			Ώρες εργασίας ή ανάπαυσης, ανά 24ωρο, σύμφωνα με τα ισχύοντα (2)	Ώρες εργασίας ή ανάπαυσης, ανά επταήμερο σύμφωνα με τα ισχύοντα (2)
Ημερομηνία																												
Ώρες 0	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				

(1) Να συμπληρωθεί και να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η αρμόδια αρχή κατ' εφαρμογή των σχετικών απαιτήσεων της σύμβασης για τις ώρες εργασίας των ναυτικών και την επάνδρωση των πλοίων του 1996 (σύμβαση αριθ. 180)

(2) Μπορούν να καταστούν αναγκαίοι συμπληρωματικοί υπολογισμοί, ή έλεγχοι ώστε να εξασφαλισθεί η συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις της σύμβασης για τις ώρες εργασίας των ναυτικών και την επάνδρωση των πλοίων του 1996 (σύμβαση αριθ. 180) και της αναθεωρημένης διεθνούς σύμβασης περί των προτύπων εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών (σύμβαση STCW)

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 14 Μαΐου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ